

Advancing Electric Fleet Mobility









Rapide 3

E-mobility for Business

高いデザイン性と耐久性を備えた業務用車両、先進的なフリート管理と効率的なエネルギー管理システムを、安全かつ経済的にワンストップで提供することで、物流、郵便、EC事業者の運営・管理効率の向上と、ESG・SDGsの実現をサポートします。







業務用 EV 車両

ラストマイル物流のために開発された 業務用 EV 三輪バイク Rapide 3



管理プラットフォーム

- ・フリートマネジメントシステム
- スマートエネルギー管理システム



スマートエネルギー

- ・充電制御システム
- AC 充電

 $_{4}$



積載量、機動性、安定性

ラストマイルデリバリーのベストパートナー

従来の積載能力と走行性能の常識を覆す業務用 EV 三輪バイク Rapide 3 は、十分な 積載スペースとクリーンでパワフルな動力性能に、軽快なハンドリングと高機能な 安全装置を装備。

高品質で高効率な次世代モビリティとして、あらゆる業務ニーズに対応します。





モーター最大出力

 13_{kw}



180_{km}

航続距離

* EU 134/2014 附則 7 準拠



登坂能力*

42%

* 積載重量 100kg で 42% 勾配、 積載重量 150kg で 35% 勾配の登坂が可能



最高速度

75 Km/h



十分な航続距離で、日常の業務に必要な走行をカバーします。



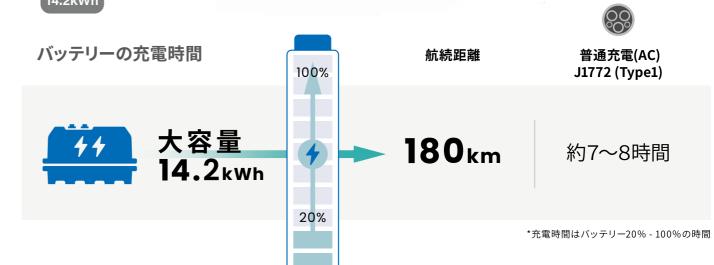
回生ブレーキシステム

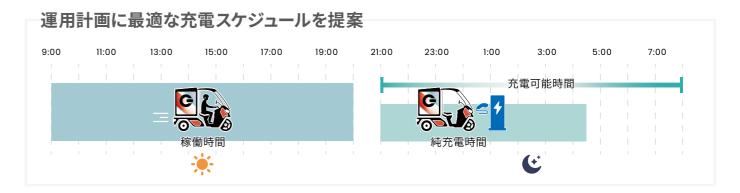
Rapide 3 の回生ブレーキシステムは、運動エネルギーを電気 エネルギーに変換することで、車両の航続距離を延長します。 下り坂では、回生ブレーキシステムが生み出す制動力により スムーズな減速ができ、安定した走行を実現します。



バッテリー予熱システム

Rapide 3 は、低温環境下ではプレヒート機能を自動で起動し、 バッテリーの正常な機能を保ち、走行性能と充電効率を高めます。





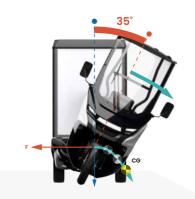


35° チルトシステム

Rapide 3 独自の「35°チルトシステム」(特許申請済)により、動的な重心(CG:センター・オブ・グラビティ)移動を活用し、コーナリング時にも最適なトラクション、操作性、バランスを保ち、フル積載かつ高速走行中であっても安定した走行が可能です。この革新的なシステムは、後輪が常に地面に密着し、他の三輪バイクを上回る安全性と安定性を実現します。





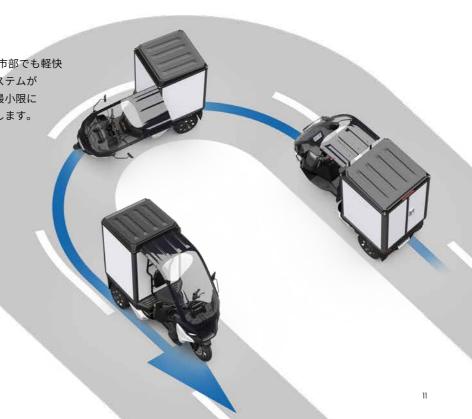




2.5 m 最小回転半径

Rapide 3 の回転半径は 2.5m。狭い路地や都市部でも軽快な取り回しを可能にします。さらにチルトシステムがハンドリング性能を高め、走行時のリスクを最小限に抑えることで、効率的かつ安全な輸送を実現します。







積載量は通常のバイクの約5倍

カーゴボックスは、容量 1000L、最大積載重量 150kg と、一度に二輪バイクの 約5倍の荷物が積載可能です。

二輪バイクでは運べない中・大型サイズの商品も配送でき、配送基地との 往復回数と時間を減らすことで、増加する配送需要に対応し、車両の運用 効率を大幅にアップします。



カーコホックス谷積

1000



最大積載量

150 kg



*実際の積載例

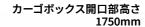
27_m

Rapide 3 の大型カーゴボックスは 310 X 280 X 370mm の段ボール箱 27 個積載可能



人間工学に基づくデザイン

カーゴボックスの高さは人間が荷物を取扱う際の動作に合わせて最適化されています。腰への負担や疲労、労働 災害のリスクを低減することで、より高い作業効率が 期待できます。



荷台デッキ高さ 630mm





カーゴボックス外寸: W1017 x L1017 x H1241 mm



カーゴボックス内寸: W940 x L940 x H1110 mm



カーゴボックスデザイン

カーゴボックスの外観は、ブランドイメージ や企業カラーに合わせたカスタマイズが可能 です。扉位置も選べます。(オプション)



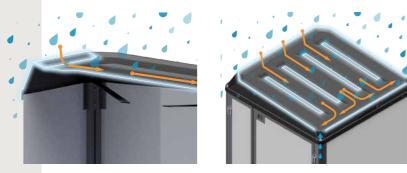
カーゴスペース

荷物のタイプと配送ニーズに応じて、中間 棚板の追加、引き出し式収納ラックなど多彩 なレイアウトによるカスタマイズが可能です。 (オプション)



カーゴボックス屋根 の排水設計

Rapide 3 カーゴボックスの屋根設計には、 前上がりの傾斜と水をためる内側凹み構造を 採用し、傾斜に沿って雨水を後部へ誘導 (雨どい効果)して効率的に排出します。 ドライバーへの雨水飛散を防止し、雨天で の快適な安全走行を助けます。



内側凹み構造 雨水誘導経路

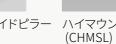
標準装備

カーゴボックス構造材



Tスロットアルミ製サイドピラー ハイマウントストップランプ (スロット幅8mm)

6063 / T5



ライト

ライト

ドアロック



カーゴボックスメインロック

カーゴボックスオプション



カーゴボックス内ライト

オートロック

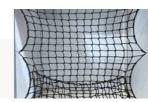
リモートロック / アンロック

ストレージネット /収納



固定ネット

フック



伸縮ネット



吊り下げ式収納バッグ



Tスロット サイドピラー金具



リング



棚受けブラケット



物流の効率化とコストの両立

積載能力拡大による 輸送効率の向上

優れた積載能力により様々な大きさの荷物に対応。再積込みの ための配送基地への往復頻度を大幅に削減するため、エネルギ 一消費を抑えながら輸送効率を飛躍的に向上させることができ ます。

高い機動性で 変化する道路状況に対応

スリムな車体と高い機動性で、都市中心部や山道、狭い路地でも自在に走行が可能です。交通渋滞や駐車スペース不足の 影響を受けにくく、最短ルートを走行することができ、配送 業務がより効率的になります。

メンテナンスコスト削減で 経済効率性の向上

EV 車両であるため、ガソリン車と比べてエネルギー効率に 優れています。

メンテナンスサイクルが長く、維持費も抑えられるため、 コスト削減が可能であり、フリート運用における高い経済性 を実現します。



CO₂ の削減をサポート

日本における車両規格

ソフトウェア制御 モビリティ



CO2削減



月間 CO₂ 排出削減量 *「Rapide 3」1 台換算

35 kg

10 年間での CO₂ 排出削減量

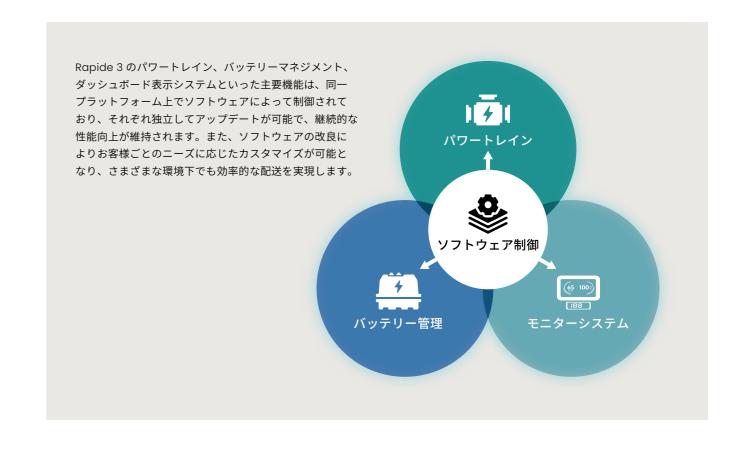
4.2 トン

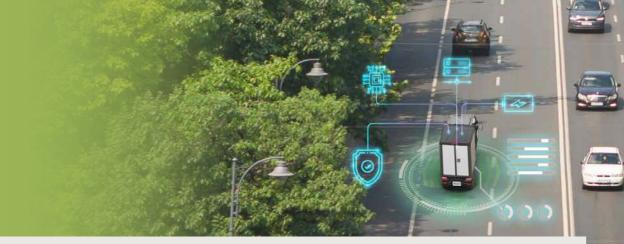
※「Rapide 3」のエネルギー消費効率:1kWh = 12km(WMTC 基準)※ 車両耐用年数:8 年

道路運送車両法:側車付軽二輪自動車 道路交通法: (三輪)普通自動車

型式認承:申請中

- ・普通自動車免許
- · 車検不要(車両登録必要)
- 高速道路通行可能
- ・ヘルメット着用義務なし(着用推奨)

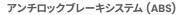




車両の安全装備

コンバインドブレーキシステム(CBS)

前後の手動ブレーキを補完し、独立した油圧回路を使用することで、フェイルセーフなブレーキシステムを提供します。 ブレーキ力を均等に配分して車体の安定性と安全性を確保しながら前後輪を同時に減速できます。



前後三輪すべてにアンチロックブレーキシステムを搭載。 緊急ブレーキ時のホイールロックを防止し、制動距離を短縮 します。またブレーキ時のタイヤ摩耗を軽減し、タイヤの 寿命も伸ばし、走行の安全性を向上させます。



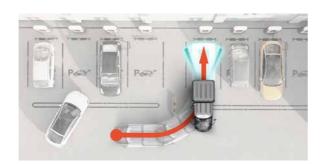
ハンドルの手元スイッチのワンクリックで、リバース走行に切り 替えられ、狭い路地や駐車場内でも簡単にバックできます。 ダッシュボードモニターにはリアビューカメラの映像が表示されます。

電動パーキングブレーキ (EPB)

自動車グレードの電動パーキングブレーキを採用し、ワンタッチ で車輪を確実にロックします。坂道でのずり落ちを防止し、駐車 時の車両の転倒も防ぎます。









(1) 注意喚起音で危険を知らせ、周囲への注意を促します

車両後方に接近する歩行者 や他の車両を検知

10000000

車両接近警報システム (AVAS)

時速 30km/h 未満での走行時には、注意喚起音が鳴り、周囲の 歩行者や車両に接近を知らせます。



デジタルドライブレコーダー (DVR)

搭載されている前後ドライブレコーダーにより、走行履歴や 交通事故時の状況を記録します。 運行分析にも活用可能です。



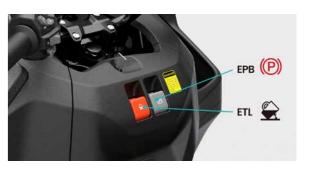
ブラインドスポット検知システム (BSD)

他の車両や人が左右後方の死角エリアに入ると警告灯が 点滅します。車両の死角をゼロにし、運転の安全性をさらに 高めます。



電動チルトロック (ETL)

車体のチルトを任意の角度でロックすることができます。 狭い路地やリバース走行時にチルトロックを作動させると 自動的に低速モードに切り替わり、車体が安定して転倒を 防止し、安全な走行が可能です。





タイヤ空気圧監視システム (TPMS)

前後三輪すべてにタイヤ空気圧監視システムを装備。 タイヤの空気圧不足や異常を検知した場合、モニターパネル のタイヤ空気圧警告灯が点灯し、さらに速度制限機能が作動 して、運転手に警告します。



リアビューカメラ

リバース走行時に車両後方のリアルタイム映像を表示します。



車線変更支援

ウィンカーを点灯させるとダッシュボードに自動的に後方映像 が表示され、周囲の状況の視認をサポートし、死角リスクを 効果的に低減します。



安全システム

車両状態警告灯









タイヤ空気圧異常警告

ダッシュボード フレーム表示





ホワイト(注意)



オレンジ(警告)

グリーン(通常)

情報表示







回生発電強度・バッテリー残量





総走行距離・今日の走行距離

日付·天気·時間

メニュー設定

車両情報





カスタマイズ設定











車両ログ

オートパワーOFF



AC スマート充電システム

ガイアスのスマート充電ボックスには最新のネットワーク連携システムを内蔵。フリート全体の充電状況を一括管理し、充電レポートを自動で送信します。統合型漏電保護機能も備え、安全な使用を徹底的にサポートします。日々の業務終了後に、営業所でプラグ&チャージの簡単充電が可能に。充電スケジュール機能との組み合わせにより、営業所全体の電力負荷を最適化し、電力料金の安いオフピーク時間帯での充電を実現し、最も効率的で経済的な充電ソリューションを提供します。



Fleet Management System

<フリート マネジメント システム>

ガイアスのフリートマネジメントシステムは、管理する車両全体の状況をリアルタイムで確認できます。このシステムは、車両の位置情報、エネルギー消費、ドライバーの運転行動など、リアルタイムに車両データを収集します。また、API を通じて既存の管理システムとシームレスに統合可能です。さらに、スマホ用アプリにより、ドライバー自身で必要な車両情報を確認・管理することができます。



Gaius Pro

<ドライバー用スマホアプリ>

ドライバーのために開発されたスマートパートナーです。スマートフォンによる解錠・始動が可能で、リアルタイム車両情報、走行データ、バッテリーの状態を一元管理することができます。さらに車両診断機能と緊急時ワンタッチ通報機能も搭載し、車両状態を常にモニタリングすることができ、万が一の事故の際には、アプリを通じて事故を報告し、管理者から即時のサポートを受けることも可能です。



車両診断

自己診断機能により、パワートレイ ンとシャーシシステムの状態をリア ルタイムでチェック。走行がより安 全に。



走行記録

走行記録と運転パターン分析を自動で 集計し、車両使用状況と安全運転評価 指標を分かりやすく表示します。



バッテリー情報

バッテリー残量と航続距離をリアル タイム表示。ワンタッチで充電 OFF、 車両状態の把握もとても簡単です。



緊急時ワンタッチ通報機能

ドライバーが事故や援助が必要な場合、 状況をリアルタイムで送信することで 管理者は迅速な対応を行えます。



スマートアンロック

アプリから車両の起動ができます。







Andı

The Best Mission-Critical Vehicle

Rapide 3 は、単に最高の業務用 EV 車両であるだけでなく、その優れた動力パフォーマンス、高い積載量、カスタマイズ可能なカーゴボックスシステム等により、温度管理物流、警察・消防等の行政機関、郵便業務や緊急性のある公共施設メンテナンス、その他の特殊な分野でのミッションクリティカルな車両としても、その多用途性と高い可塑性を遺憾なく発揮します。



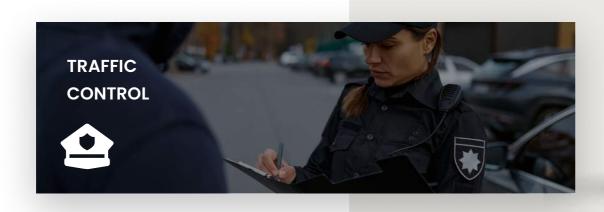
















東西仕様

車両仕様		
型式認承(国交省)		
全長	2500 mm	
全幅(サイドミラー除く)	1030 mm	
全高(カーゴボックス含む)	1950 mm	
ウインドシールドサイズ	360x790 mm	880x790 mm
空車重量(カーゴボックス除く)	481 kg	
ホイールベース	1820 mm	
フロントホイールサイズ	17" 3.0J	
フロントタイヤサイズ	110/70-17	
リアホイールサイズ	13° 5.0J	
リアタイヤサイズ	145/60 R13	
シート高	770 mm	
パワーアウトレット	5V USBx2, 12V ソケット	
カーゴデッキ高	630 mm	
カーゴボックス(外寸)	L 1017 x W 1017 x H 1241 mm	
カーゴボックス(内寸)	L 940 x W 940 x H 1110 mm	
最大積載量	150 kg	
カーゴボックス容量	1000 L	
バッテリー		
バッテリー定格容量	14.2 kWh 大容量バッテリー	
バッテリー種類	リン酸鉄リチウムイオン電池 (LFP)	

チルトシステム

チルト角	± 35°
チルトロック	電動チルトロック (ETL)

パワートレイン

モーター最大出力	13 kW
モーター定格出力	10.2 kW
最高速度	75km/h
走行可能距離	180 km *EU 134/2014 附則 7 準拠

車両装備

ライトシステム	
LED ヘッドライト	•
LED ターニングランプ	•
LED バックランプ	•
LED リアライト	•
充電システム	
AC (交流) 充電	•
回生ブレーキシステム	•
スマートセンシング	
カーゴボックス積載重量	•
カーゴボックスドアオープン	•
フリート管理システム	
ドライバー用スマホアプリ Gaius Pro	•
AC スマート充電システム	0
フリートマネジメントシステム	0

●:標準装備 ○:オプション

安全装置	
ダッシュボード	•
アンチロックブレーキシステム (ABS)	•
コンバインドブレーキシステム (CBS)	•
電動パーキングブレーキ (EPB)	•
タイヤ空気圧監視システム (TPMS)	•
ブラインドスポット検知システム (BSD)	•
リアビューカメラ	•
デジタルドライブレコーダー (DVR)	•
車両接近警報システム (AVAS)	•
カードキー	•
車線変更支援	•

カーゴボックス

ボックスタイプ	常温	•
	冷蔵 0°C~7°C	0
	冷凍 -5°C~ -20°C	0
	カーゴプラットフォーム	0
ドアタイプ・位置	左/右/後	0
	後面両開き	•
内装	シェルフモジュール	0
	ストレージネットモジュール	0
外装	センター ハイマウント ストップ ランプ	•
カーゴボックスデザイン	ご要望に応じてカスタマイズ可能	0

シャーシ

フロントサスペンション	倒立フロントフォーク 41 mm
リアサスペンション	アルミニウム合金スイングアーム / ワッツコンロッド / 調整可能なプリロード
前輪ブレーキ	デュアルディスクΦ 280mm/ 対向 4 ピストンラジアルキャリパー /ABS
後輪ブレーキ	シングルディスクΦ 230mm/ シングルピストンフローティングキャリパー /EPB/ABS



Ver.2506RJ

- ※カーゴボックスはカスタマイズ可能です。要件や最小発注数量、またはカタログのオプション表に記載のない項目については別途ご相談ください
- ※保証項目:ドライブトレインやコアシステムなどは 2 年間または走行距離 60,000km まで、リン酸鉄リチウムイオンバッテリーは 5 年間または走行距離 120,000km までのバッテリー容量 70% を保証(いずれか早い方に適用されます)
- %当仕様書に記載の製品仕様 \cdot 装備は実際の車両に従うものとし、ガイアス \cdot オートモーティブ社は予告なく仕様 \cdot 装備の変更または使用中止を行うことがあります。
- ※本製品の測定データは参考値です。実際の製品では異なることがあります

ガイアス (GAIUS) オートモーティブ 株式会社 台湾・台中市烏日区高鉄一路 299 号 7 階

お問い合わせ先

Tel: 886-4-2338-6655

Mail: sales@gaiusauto.com 公式サイト: www.gaiusauto.com MAKING MISSIONS INCREDIBLE